

FIRST QUANTUM
MINERALS LTD.

Cobre Panamá

Maintenance Work Order / Orden de Trabajo de Mantenimiento

Work Order No. / No. Orden Trabajo	631447 WM	Original Copy	
Start Date / Fecha Inicio	09/09/21	Priority / Prioridad	3
Counter Reading / Lectura Medidor	31192.0	WO Type / Tipo Orden	PM Orders
Category Code / Código Categoría	-. 010-Haul truck -. Maintenance Equip./Asset Condition	Status / Estado	WO Issued & Released
		Supervisor	Mining Group PM Supervisor

Asset General Information. / Información General Activo

Asset No. / No. Activo	DTR-0000-011
Manufacturer / Fabricante	Caterpillar
Model Desc. / Desc. Modelo	HAUL TRUCK CATERPILLAR 777
P&ID	P&ID
Parent / Padre	DTR HAUL TRUCKS
Warranty / Garantía	NO

Description of problem in Work Request. / Descripción del Problema

1.	Perform Service PM2
----	---------------------

Work Order Parts / Lista de Partes

JDE Number / Número JDE	Spare Description / Descripción de la Parte	Op No./No.02	Qty / Cant.	Unit / Unidad
5214394	KIT 1000 HR MODEL CAT 777G-TNM		1.000	EA
5112473	FILTER ELEMENT,AIR,CAB		1.000	EA
5105605	FILTER ELEMENT,AIR,CAB		1.000	EA

Equipment and Instructions / Equipo e Instrucciones

	Perform Service PM2
	Perform Service PM2

Tooling / Herramientas

JDE Number / Número JDE	Spare Description / Descripción de la Parte	Qty / Cant.	Unit / Unidad
-------------------------	---	-------------	---------------

Labor Allocated / Descripción Mano Obra

Crew Size / No. Personas	Work Center / Centro de Trabajo	OPS / Sec. Op	Est. Hours / Horas Est.
1	MMEC4 Serviceman	10.00	12.00
2	MDIEF DIESEL FITTER	20.00	12.00
1	MBOIL BOILMAKER	30.00	6.00

Timesheet / Hoja de Tiempo

Employee Code / Código Empleado	Name / Nombre	Initial / Iniciales	OPS / Sec. Op	Act. Hours /H. Actual
---------------------------------	---------------	---------------------	---------------	-----------------------

40245 Oscar Arroyo
Supervisor Name / Nombre Supervisor:

Supervisor Signature / Firma Supervisor:

Randy Morales
Antel

Page / Página 16 of / de 22

Maintenance Work Order / Orden de Trabajo de Mantenimiento

Work Order No. / No. Orden Trabajo 631447 WM		Start Date / Fecha Inicio 09/09/21	Counter Reading / Lectura Medidor	Category Code / Código Categoría - 010-Haul truck - Maintenance Equip./Asset Condition	Supervisor	PM Supervisor
Priority / Prioridad	WO Type / Tipo Orden	Status / Estado	WO Issued & Released	WO Issued & Released	WO Issued & Released	WO Issued & Released

Actual Start Date of Job / Fecha Real de Inicio de Trabajo	9-9-21	Actual Start Time of Job / Hora Real de Inicio de Trabajo	9:00
Actual Finish Date of Job / Fecha Real de Término de Trabajo	9-9-21	Actual Finish Time of Job / Hora Real de Término de Trabajo	23:00

Failure / Falla	Analysis / Análisis	Solution / Solución
-----------------	---------------------	---------------------

Comments / Comentarios	Se Realiza mantenimiento a tower de antenas Revisar Antenas Cambio de Filtros Medición de potencia Inspección de sistema de enrase
------------------------	---

Supervisor Name / Nombre Supervisor:
Supervisor Signature / Firma Supervisor:



FIRST QUANTUM
MINERALS LTD.**Cat 777G Off Highway Truck****PM2**

ID EQUIPO	Orden de trabajo No.
DTRO11	631447
Horómetro	Fecha del servicio
311920	9-8-21

Lista de herramientas

- Maleta de Manómetros para evaluación de motor Caterpillar
- Manómetros individuales de 50, 200, 500, 1000, 2000 y 5000 psi.
- Tetragauge Caterpillar
- Electronic Technician (ET), com-adapter, PC portátil, software licenciado de ET y VIMS.
- Juego de herramientas manuales (llaves mixtas, juego de dados, palancas, barretillas, desarmadores, martillo de golpe, etc.)

Lista de repuestos

-
-
-

Documentos relacionados

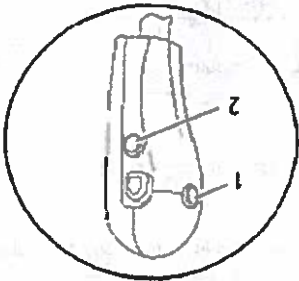
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•

Codificación de Tarea/ Descripción	Código de la tarea
Completado, sin problemas encontrados	A
Completado, Problemas corregidos	B
Completado, los problemas anotados, necesita reparaciones	C
Problemas, como resultado, el activo no se puede reparar	N
En blanco si el trabajo está incompleto	(déjalo en blanco)

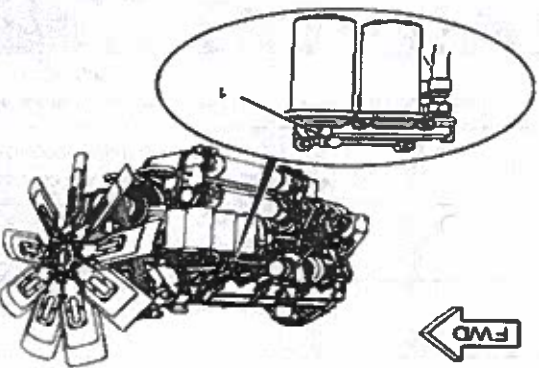
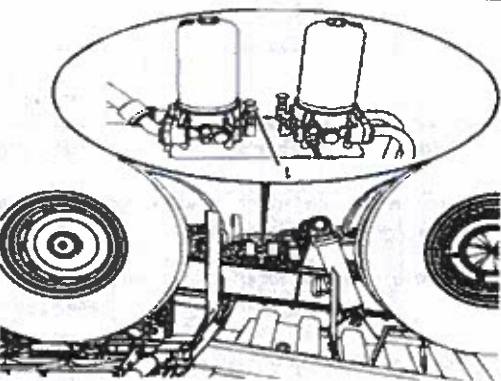
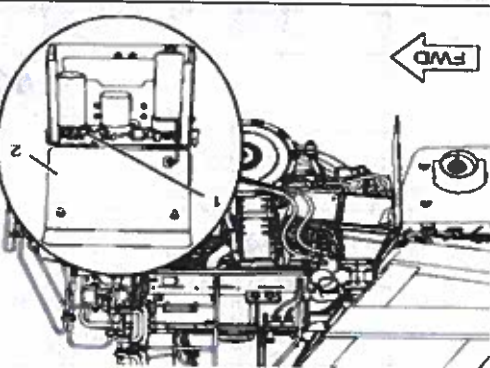
Nombre	Anote el nombre	Inicial	Anote el nombre	Inicial	Nombre Supervisor Nombre: Firma: Fecha:
Mantenedor	1 <i>Juan Carlos</i>	J.P.	6		
Mantenedor	2 <i>OSCAR ARROYO</i>	O.A	7		
Mantenedor	3 <i>OSCAR</i>	OC	8		
Mantenedor	4 <i>Luis Osorio</i>	LO	9		
Mantenedor	5 <i>Reinardo Lenti</i>	RL	10		<i>Randy Morales</i> <i>Randy</i> 9-9-21

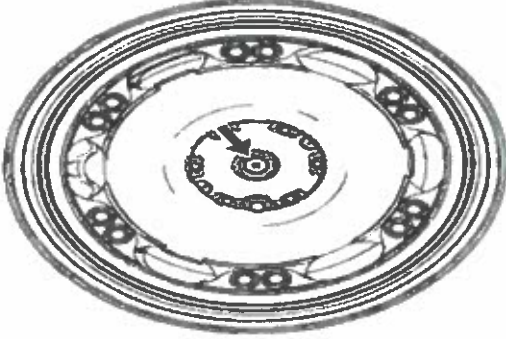
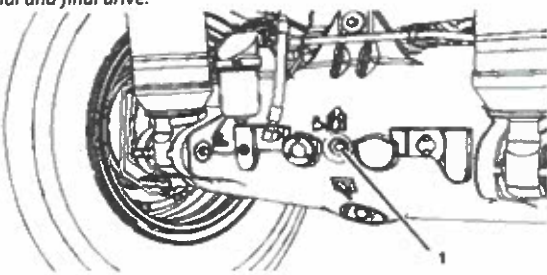
No.	Descripción de la tarea	Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
Personal Técnico (Requisitos)				
1	Inducción de seguridad vigente otorgada por el área de prevención de FQML	Current safety induction granted by the FQML prevention area	A	gr
2	Elaboración de hoja de análisis de trabajo seguro (ATS); identificación de peligros, evaluación de riesgos y controles necesarios. Procedimientos estándar de trabajo seguro (PETS).	Elaboration of safe work analysis sheet (ATS); identification of risks, dangers, evaluation and control, safe standard work procedures (PETS).	A	gr
3	Número de técnicos necesarios para realizar el PM: 02 técnicos para realizar pruebas; 01 para inspección visual y elaboración de backlogs. (Esta asignación será variable según el avance del trabajo). Número de técnicos necesarios para realizar el PM: 02 técnicos para realizar pruebas; 02 técnicos para elaborar backlogs y elaboración de backlogs. 02 technicians to perform tests; 02 for equipment washing; 01 for visual inspection; 01 for backlogs elaboration. (This assignment will be variable as work progresses).		A	gr
Materiales				
4	Tapo industrial	Industrial cloth	A	gr
5	Disolvente o Degreaser (indicar Hoja MSDS (SI / No)	Solvent or Degreaser (indicate MSDS Sheet (Yes / No)	A	gr
6	Kit antiderrame	Anti-spill kit	A	gr
7	Colocar en parte visible la tarjeta rosada de "Equipo en pruebas". Warning signs for visible part of equipment: Test Equipment as applicable.		A	gr
Equipos de Protección Personal (EPP's)				
8	Candados y tarjetas de bloqueo (Lock Out - Tag Out)	Padlocks and blocking cards (Lock Out - Tag Out)	A	gr
9	EPP's: Casco, Protector auditivo, Lentes de Seguridad, Guantes, Botas de Seguridad Estándar y Ropa reflectiva. EPP's: Helmets, Safety glasses, Ear muffs, Waterproof Suit, Rubber gloves, Nitrile gloves, Standard Safety Boots.	    	A	gr
Inspección Visual Antes del Lavado				
Visual Inspection Before Washing				
10	Antes de comenzar cualquier actividad en el equipo, PROTEGER el asiento del operador con plástico. Before beginning any activity on the equipment, PROTECT the operator's seat with plastic.		A	gr
11	VERIFICAR QUE LA TOLVA NO TENGA MATERIAL PEGADO O QUE ESTE CON CARGA REMANENTE. SI FUERA EL CASO INFORMAR A LA SUPERVISOR PARA COORDINAR LA DESCARGA EN UNA ZONA SEGURA. CHECK THAT THE HOPPER HAS NO MATERIAL GLUED OR THAT IT IS LOADED WITH REMAINING LOAD. IF NECESSARY, INFORM THE SUPERVISOR TO COORDINATE THE UNLOADING IN A SAFE AREA.		A	gr

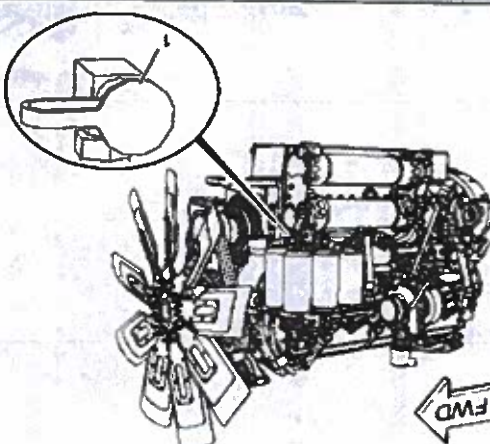
No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
12	COLOCAR CUÑAS, LEVANTAR LA TOLVA Y COLOCAR PIN DE TRABA, APAGAR EL MOTOR Y COLOCAR CANDADO Y TARJETA DE BLOQUEO. <i>PLACE WEDGES, LIFT HOPPER AND PLACE LOCK/CABLE PIN OR STROBE, TURN OFF THE ENGINE AND PLACE PADLOCK AND LOCK CARD.</i>	A	Lava
13	Revisión de fugas, solturas, roturas, faltantes y desgates en general iniciando desde la parte posterior y concluyendo por la parte delantera motor. Reportar condiciones críticas de inmediato a su supervisor. <i>Checking of leaks, loosenesses, breakages, missing parts and tears in general, starting from the rear and ending at the front of the engine. Report critical conditions immediately to your supervisor.</i>	.	
14	Verificar estado de llantas en búsqueda de cortes profundos y/o deformaciones, protuberancias anormales. <i>Check tire condition for deep cuts and/or deformations, abnormal protrusions.</i>	A	Jim
15	Revisar los clips y clamps de mangueras, estos deben estar sujetados al chasis. <i>Check hose clips with chassis or frame. These must be fixed with bolts and in case of not being able to avoid the friction between hoses, the protectors must be placed (Canilleras).</i>	.	
Consideraciones de Seguridad Antes del Lavado Safety Considerations Before Washing			
ADVERTENCIA: Antes de comenzar el lavado desconecte el actuador eléctrico del sistema AFEX para proteger el sistema. NOTA: PERSONAL AUTORIZADO WARNING: Disconnect the electric actuator from the AFEX system before beginning the wash to protect the system. NOTE: CERTIFIED PERSONNEL			
16	Retire los pines y baje la tolva, retire las cuñas de seguridad y luego guiar al Operador para el ingreso al área de lavado. Seguir indicaciones segun PETs de ingreso y salida de equipos. <i>Guide the Operator to enter the washing area for a correct location of the equipment in the zone. Follow the procedure for entering and leaving workshop equipment. Establish visual contact at all times with the Operator in the Booth.</i>	A	LAVA
17	Colocar cuñas de seguridad, Levantar la Tolva y Colocar Pin de Traba en el área de Lavado. <i>Place Safety Plugs, Lift Hopper and Place Locking Pin in washing area.</i>	A	LAVA
Consideraciones Despues del Lavado Consideration After Washing			
Precaución: Proyección de partículas por salpicaduras - agua a alta presión. Caution: Projection of particles by splashing - high pressure water.			
18	Aplicar procedimiento de ingreso y salida de equipo para retirar el camión del área de lavadero <i>Apply equipment entry and exit procedure to remove the truck from the laundry area.</i>	A	LAVA
Verificación Operación del Freno de Parqueo Parking Brake Operation Verification			
Precaución: El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar lesiones y daños. Caution: Sudden movement of the machine can cause injury and damage.			
19	Revise el área alrededor de la máquina. Asegúrese de que la máquina esté lejos del personal y de cualquier obstáculo. Abróchese el cinturón de seguridad antes de probar los frenos. Pruebe los frenos en una superficie horizontal y seca. <i>Check the area around the machine. Make sure the machine is away from personnel and any obstacles. Fasten seat belt before testing brakes. Test the brakes on a horizontal, dry surface.</i>	A	Jim

No.	Descripción de la tarea	Código A,B,C,N	Iniciales
20	Arranque el motor. Optimiza el botón (1) para ELEVAR el límite de marcha alta y oprima el botón (2) para BAJAR el límite de marcha alta al mismo tiempo. Start the engine. Press button (1) to LIFT the high gear limit and press button (2) to LIFT the high gear limit at the same time. 	A	Gr
21	Mientras se oprimen ambos botones, mueva la palanca de control de la transmisión a la posición D. Nota: Ahora se pueden soltar los botones y el freno de estacionamiento permanece conectado. While pressing both buttons, move the transmission control lever to position D. Note: The buttons can now be released and the parking brake remains engaged.	A	Gr
22	Aumente la velocidad del motor gradualmente hasta 1200 rpm. La máquina no debe moverse. Increase engine speed gradually to 1200 rpm. The machine must not move.	A	Gr
23	Reduzca la velocidad del motor a velocidad baja en vacío. Coloque la palanca de control de la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Detenga el motor. Reduce engine speed to low idle speed. Place the transmission control lever in the PARK position. Stop the engine.	A	Gr
Verificación Operación del Freno Secundario Secondary Brake Operation Verification			
Precaución: El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar daños y lesiones. Cautión: Sudden movement of the machine can cause damage and injury.			
24	Revise el área alrededor de la máquina. Asegúrese de que la máquina esté lejos del personal y de cualquier obstáculo. Check the area around the machine. Make sure the machine is away from personnel and any obstacles. Fasten seat belt before testing brakes. Test the brakes on a horizontal, dry surface.	A	Gr
25	Arranque el motor. Start the engine.	A	Gr
26	Optima el control del freno secundario (2) para aplicar los frenos secundarios. Mueva la palanca de control de la transmisión a la posición D. Press the secondary brake control (2) to apply the secondary brakes. Move the transmission control lever to position D.	A	Gr
27	Aumente la velocidad del motor gradualmente hasta 1200 rpm. La máquina no debe moverse. Increase engine speed gradually to 1200 rpm. The machine must not move.	A	Gr
28	Reduzca la velocidad del motor a velocidad baja en vacío. Coloque la palanca de control de la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Detenga el motor. Reduce engine speed to low idle speed. Place the transmission control lever in the PARK position. Stop the engine.	A	Gr
Verificación Operación del Freno de Retardador Manual Manual Retarder Brake Operation Verification			
Precaución: El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar aplastamiento. Cautión: Sudden movement of the machine may cause crushing.			

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales																									
29	Parquear la maquina en un Lugar Seguro. <i>Parking the machine in a safe place.</i>	A	Jm																									
30	Aplicar freno retardador manual. <i>Apply manual retarder brake.</i>	A	Jm																									
31	Colocar la palanca de cambio en la posición D <i>Move the gearshift lever to position D</i>	A	Jm																									
32	Incrementar suavemente la velocidad del motor hasta 1200 RPM, EL EQUIPO NO DEBE MOVERSE. <i>Gently increase the engine speed to 1200 RPM, THE EQUIPMENT MUST NOT MOVE.</i>	A	Jm																									
33	Reduzca las RPM del motor a bajas en vacío y coloque la palanca de cambio en la posición de estacionamiento <i>Reduce engine RPM to low idle and place gear lever in parking position.</i>	A	Jm																									
Evaluación de Motor Antes del Ingreso a Taller Engine Evaluation Prior to Workshop Entry																												
34	Las pruebas de Motor a realizar deben ser efectuadas por 02 técnicos. El técnico que opera el equipo deberá mantener permanente contacto visual con el Técnico encargado de realizar las mediciones. <i>The engine tests to be carried out must be carried out by 02 technicians. The technician operating the equipment must maintain permanent visual contact with the Technician in charge of performing the measurements.</i>	A	Jm																									
35	Revisar la existencia de fugas de gases de escape por los empaques del múltiple de escape, abrazaderas, codos y juntas de las líneas de Admisión y Escape. <i>Check for exhaust gas leaks from exhaust manifold gaskets, clamps, elbows, and inlet and exhaust line gaskets.</i>	A	Jm																									
36	Revisión de las aspas, correas y templador del ventilador. Engrasar polea. <i>Revision of fan blades, belts and hardener. Grease pulley.</i>	A	Jm																									
37	Medición de Parámetros: <i>Parameter Measurement:</i> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Espec.</th> <th>Valor Medido</th> <th>Valor Ajustado</th> <th>Observaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Velocidad baja en Vacío</td> <td>700 rpm</td> <td>700</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Velocidad alta en Vacío</td> <td>2200 rpm</td> <td>2000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Velocidad en Stall o Calado</td> <td>1800 rpm</td> <td>1600</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Presión de Aceite Motor</td> <td>22-87 psi</td> <td>70 psi</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Descripción	Espec.	Valor Medido	Valor Ajustado	Observaciones	Velocidad baja en Vacío	700 rpm	700			Velocidad alta en Vacío	2200 rpm	2000			Velocidad en Stall o Calado	1800 rpm	1600			Presión de Aceite Motor	22-87 psi	70 psi			A	Jm
Descripción	Espec.	Valor Medido	Valor Ajustado	Observaciones																								
Velocidad baja en Vacío	700 rpm	700																										
Velocidad alta en Vacío	2200 rpm	2000																										
Velocidad en Stall o Calado	1800 rpm	1600																										
Presión de Aceite Motor	22-87 psi	70 psi																										
Muestras de Aceite (Aceite Caliente) y Tapones Magnetico. Enviar a Confiabilidad Oil Samples (Hot Oil) and Magnetic Plugs Send to Reliability.																												
Precaución: El aceite caliente puede ocasionar daños por quemaduras. <i>Caution: Hot oil can cause burn damage.</i>																												

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
38	 Obtenga muestra de aceite del motor (Cant. 01) Obtain engine oil sample.	A	gr
39	 Obtenga muestra de aceite en convertidor de torque y transmisión. (Cant. 02) Obtain torque converter and transmission oil sample.	A	gr
40	 Obtenga muestra de aceite en sistema de dirección. (Cant. 01) Obtain steering system oil sample.	H	gr
41	Obtenga muestra de aceite hidráulico (Cant. 01) Obtain hydraulic oil sample.	A	A0

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
42	Obtenga muestras de aceite en las ruedas frontales. (Cant. 02) <i>Obtain oil sample in the front wheels.</i> 	A	AO
43	Drenar Aceite de ambas Ruedas frontales. <i>Drain Oil from both Front Wheels.</i>	A	AO
44	Reemplazar tapón de rueda (Tapón entregado en maleta de PM). <i>Replace wheel stopper (Stopper delivered in PM case).</i>	A	AO
45	Llenar a Nivel - SAE 60 Capacidad: 7.5 Litros (2 Gal. Cada Rueda) <i>Fill to Level - SAE 60 Capacity: 7.5 Liters (2 Gal. Each Wheel)</i>	A	AO
46	Reportar al supervisor si se encuentra cantidad y/o partículas anormales en el Tapón. <i>Report to the supervisor if abnormal amount and/or particles are found in the plug.</i>	A	AO
47	Rueda Derecha La cantidad de partículas es abundante? Comentarios: <i>Right Wheel</i> <i>The amount of particles is abundant?</i> <i>Comments</i>	A	AO
48	Rueda Izquierda La cantidad de partículas es abundante? Comentarios: <i>Left Wheel</i> <i>The amount of particles is abundant?</i> <i>Comments</i>	A	AO
49	Obtener muestra de aceite en diferencial (Cant. 01) y mando final. (Cant 02) <i>Obtain oil sample in differential and final drive.</i> 	A	AO

No.	Descripción de la tarea	Código A,B,C,N	Iniciales
50	Mando Final Derecho La cantidad de partículas es abundante? Comentarios: Right Final Drive The amount of particles is abundant? Comments	A	AO
51	Mando Final Izquierdo La cantidad de partículas es abundante? Comentarios: Left Final Drive The amount of particles is abundant? Comments	A	AO
52	Diferencial La cantidad de partículas es abundante? Comentarios: Differential The amount of particles is abundant? Comments	A	AO
53	*Reportar al supervisor si hay una cantidad anormal de metal en los tapones. *Report to the supervisor if there is an abnormal amount of metal in the plugs. Obtener muestra de refrigerante.	A	AO
54	 Obtener muestra de refrigerante. Obtain coolant sample.	A	AO

Pruebas de Transmisión y Convertidor
Transmission and Converter Testing

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales																												
55	Complete la tabla Complete table <table> <tr> <th>Descripción</th><th>Especificación</th><th>Valor Medido</th><th>Valor Corregido</th></tr> <tr> <td>Bomba en baja en vacío</td><td>375 ± 25 psi</td><td>350 psi</td><td>No aplica</td></tr> <tr> <td>Bomba en alta en vacío</td><td>420 ± 20 psi</td><td>410 psi</td><td>No aplica</td></tr> <tr> <td>Lubricación baja en vacío</td><td>0.7 A 9.4 psi</td><td>9 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Lubricación alta en vacío</td><td>20 A 30 psi</td><td>35 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión de lock up</td><td>310 ± 10 psi</td><td>N/A</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión de salida del Convertidor de Par</td><td>55 @ 75 psi</td><td>80 psi</td><td></td></tr> </table>	Descripción	Especificación	Valor Medido	Valor Corregido	Bomba en baja en vacío	375 ± 25 psi	350 psi	No aplica	Bomba en alta en vacío	420 ± 20 psi	410 psi	No aplica	Lubricación baja en vacío	0.7 A 9.4 psi	9 psi		Lubricación alta en vacío	20 A 30 psi	35 psi		Presión de lock up	310 ± 10 psi	N/A		Presión de salida del Convertidor de Par	55 @ 75 psi	80 psi		A	AO
Descripción	Especificación	Valor Medido	Valor Corregido																												
Bomba en baja en vacío	375 ± 25 psi	350 psi	No aplica																												
Bomba en alta en vacío	420 ± 20 psi	410 psi	No aplica																												
Lubricación baja en vacío	0.7 A 9.4 psi	9 psi																													
Lubricación alta en vacío	20 A 30 psi	35 psi																													
Presión de lock up	310 ± 10 psi	N/A																													
Presión de salida del Convertidor de Par	55 @ 75 psi	80 psi																													

Pruebas de Freno de Servicio y Retardo
Service & Delay Brake Testing

56	Complete la tabla Complete table <table> <tr> <th>Descripción</th><th>Especificación</th><th>Valor Actual</th><th>Valor Ajustado</th></tr> <tr> <td>Presión de Stand By bomba de freno</td><td>< 200 psi</td><td>70 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión Cut In</td><td>2335 ± 102 psi</td><td>2400 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Presión Cut Out</td><td>2842 ± 102 psi</td><td>2900 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero</td><td>880 ± 102 psi</td><td>1000 psi LH 1000 psi RH</td><td></td></tr> <tr> <td>Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal</td><td>880 ± 102 psi</td><td>1000 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero</td><td>720 ± 102 psi</td><td>800 psi LH 800 psi</td><td></td></tr> <tr> <td>Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal</td><td>720 ± 102 psi</td><td>800 psi</td><td></td></tr> </table>	Descripción	Especificación	Valor Actual	Valor Ajustado	Presión de Stand By bomba de freno	< 200 psi	70 psi		Presión Cut In	2335 ± 102 psi	2400 psi		Presión Cut Out	2842 ± 102 psi	2900 psi		Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero	880 ± 102 psi	1000 psi LH 1000 psi RH		Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal	880 ± 102 psi	1000 psi		Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero	720 ± 102 psi	800 psi LH 800 psi		Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal	720 ± 102 psi	800 psi		A	AO
Descripción	Especificación	Valor Actual	Valor Ajustado																																
Presión de Stand By bomba de freno	< 200 psi	70 psi																																	
Presión Cut In	2335 ± 102 psi	2400 psi																																	
Presión Cut Out	2842 ± 102 psi	2900 psi																																	
Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero	880 ± 102 psi	1000 psi LH 1000 psi RH																																	
Freno de Servicio pedal totalmente pisado, motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal	880 ± 102 psi	1000 psi																																	
Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (1) Trasero	720 ± 102 psi	800 psi LH 800 psi																																	
Freno de Retardador, Palanca totalmente accionada motor min. rpm Transm. Parqueo (2) Frontal	720 ± 102 psi	800 psi																																	

No.	Descripción de la tarea	Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
57	 See image		A	AB
Evaluación de Aire Acondicionado Motor Encendido Air Conditioning Evaluation Engine On Precaución: El movimiento súbito de la máquina puede ocasionar daños y lesiones Caution: Sudden movement of the machine can cause damage and injury.				
58	Inspección de sistema con motor en marcha y verificación de ciclo de carga <i>System inspection with engine running and load cycle verification</i>		A	J.P.
Evaluación de Aire Acondicionado Motor Apagado Air Conditioning Evaluation Engine Off				
59	Inspección de presiones del sistema (colocar valores) <i>Inspection of system pressures (set values)</i>		A	J.P.
60	Inspección de harness de control <i>Inspection of control harness</i>		A	J.P.
61	Inspección de switch de presión en mangueras de A/C <i>Inspection of pressure switch on A/C hoses</i>		A	J.P.
62	Inspección de mangueras de A/C por posibles rozamientos y fugas. <i>Inspection of A/C hoses for possible friction and leakage.</i>		A	J.P.
Revisión Sistema de Aire Acondicionado y Cabina Revision of Air Conditioning System and Cabin				
63	Verificación de estado de los switch de activación <i>Checking the status of the activation switches</i>		A	J.P.
64	Verificación de velocidades del blower <i>Verification of blower speeds</i>		A	J.P.
65	Verificación de estado del dial de control de temperatura <i>Checking the status of the temperature control dial</i>		A	J.P.
66	Cambio de DRYER A/C <i>Changing DRYER A/C</i>		A	J.P.
67	Inspección de las aletas de ventilación VENTS <i>Inspection of ventilation fins VENTS</i>		A	J.P.
68	Inspección de compresor por posible ruido y/o fuga <i>Compressor inspection for possible noise and/or leakage</i>		A	J.P.
69	Inspección de mangueras de A/C por posibles rozamientos y fugas. <i>Inspection of A/C hoses for possible friction and leakage.</i>		A	J.P.
70	Prueba de temperatura en mangueras y entrada/salida de condensador <i>Temperature test on hoses and condenser inlet/outlet</i>		A	J.P.

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
71	Cambio de filtro de cabina interior y exterior <i>Interior and exterior cab filter change</i>	A	J-P
72	Revisar correcto funcionamiento del horómetro <i>Check correct operation of the hourmeter</i>	A	J-P
73	Verificar condición general de la silla (deslízala hacia atrás y adelante e incline el espaldar) y evalúe que la suspensión de la silla este amortiguando <i>Check the general condition of the chair (slide it back and forth and tilt the backrest) and evaluate that the suspension of the chair is cushioning.</i>	A	J-P
74	Revisar el estado de los cinturones de seguridad y fecha de vencimiento <i>Check seat belt status and expiration date</i>	A	J-P
75	Revisar estado de los espejos retrovisores <i>Checking the condition of the rear-view mirrors</i>	A	J-P
Inspección con Tolva Levantada Inspection with Raised Hopper			
76	Grietas alrededor de la parte superior del chasis (Incluir medición de espesores tolva) Técnicas: Inspección visual (VT), Líquidos penetrantes (PTO) ; 02 inspectores. <i>Cracks around top of chassis (Include hopper thickness measurement) Techniques: Visual Inspection (VT), Penetrating Liquids (PTO); 02 inspectors.</i>	N/A	
Inspección Compartimiento de Motor Engine Compartment Inspection			
77	Cambiar el filtro primario de aire. <i>Replace the primary air filter.</i>	A	AC
78	Cambiar el filtro secundario de aire <i>Replace secondary air filter</i>	A	AC
79	Limpiar los eyectores de polvo del Pre-filtro de aire del motor <i>Clean the dust ejectors of the engine air pre-filter</i>	A	AC
80	Revisar líneas de admisión, ATAACs, fugas de aire, otros fluidos. <i>Check intake lines, ATAACs, air leaks, other fluids.</i>	A	AC
81	Realizar limpieza de Pre-Cleaner: Procedimiento SERVCPO023 <i>Perform Pre-Cleaner cleaning: Procedure SERVCPO023</i>	A	AC
Cambio de aceite del motor Engine oil change			
82	SAE 15W40 - Capacidad: 109 Lts o 28.8 Gal. <i>SAE 15W40 - Capacity: 109 Lts or 28.8 Gal.</i>	A	AO
83	Drenar todo el aceite <i>Drain all oil</i>	A	AO
84	Cambiar los filtros del aceite (02) <i>Change oil filters (02)</i>	A	AC
85	Cortar 01 filtro del motor al azar para revisar si presenta partículas extrañas. <i>Cut 01 engine filter at random to check for foreign particles.</i>	A	AO

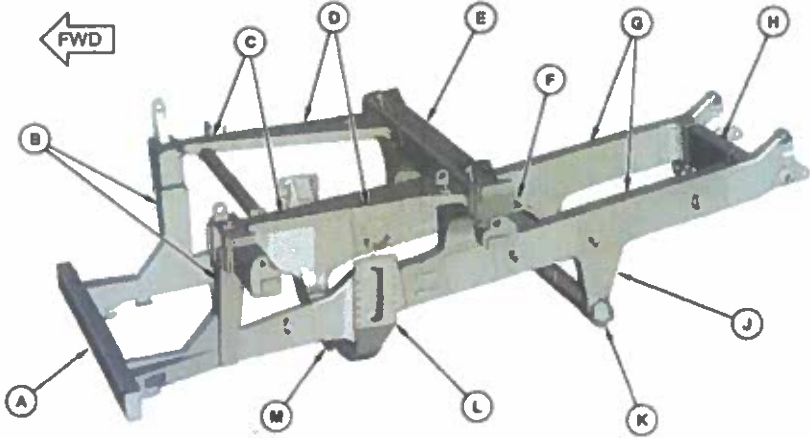
No.	Descripción de la tarea	Código	Iniciales
86	Llenar aceite a nivel NOTA: Al momento de medir el nivel de aceite VERIFICAR ESTADO DE VARILLA para identificar filamentos o hebras sueltas y EVITAR PINCHAZOS EN LA MANO NOTE: When measuring the oil level, CHECK THE ROD STATUS to identify loose strands or strands and AVOID PUNCTURES IN THE HAND.	A	AC
87	Retorquar pernos del tubo que va de la bomba de aceite a los filtros, reajustar los clamps que sujetan la tubería	A	AO
88	Limpiar / Cambiar el respiradero del cárter	A	AO
89	Reportar al supervisor si se encuentra una cantidad anormal de metal en el papel filtrante del filtro abierto.	A	AO
Sistema de Combustible			
Fuel System			
90	Limpiar filtro primario de combustible (si tiene)	A	PC
91	Cambiar el filtro secundario de combustible (02)	A	PC
92	Cortar 01 filtro de combustible secundario al azar para revisar si presenta partículas extrañas.	N/A	
93	Cambiar el elemento del filtro separador de agua (01)	A	AC
94	Purgar sistema de combustible	A	AC
95	Drenar el tanque de combustible (Sedimentos)	N/A	
96	Cambiar el respirador del tanque de combustible (01)	A	AC
97	Ajustar la tapa del tanque	A	PC
98	Reportar al supervisor si se encuentra una cantidad anormal de metal en el papel filtrante del filtro abierto.	N/A	gm
Convertidor y Transmisión			
Converter and Transmission			
99	SAE 30 - Capacidad: 138,5 Lts o 36.6 Gal. SAE 30 - Capacity: 138.5 Lts or 36.6 Gal.	A	AC
100	Revisar/Rellenar nivel de aceite del Convertidor/Transmisión.	A	AC
101	Limpiar el respiradero del Convertidor/Transmisión.	A	AC
102	Revisar/Ajustar tapa de llenado de aceite.	A	AC
Diferencial y Mandos Finales			
Differential and Final Drives			

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
103	SAE 60 - Capacidad: 379 Lts o 100.1 Gal. SAE 60 - Capacity: 379 Lts or 100.1 Gal.	A	AO
104	Limpiar/Cambiar respiradero del diferencial y mandos finales Clean/change differential breather and final controls	N/A	
105	Rellenar el aceite a nivel Fill the oil to level	A	AO
106	Realizar diálisis del aceite del diferencial y los mandos Perform differential oil dialysis and controls	N/A	
Sistema Hidráulico Hydraulic System			
107	SAE 10W - Capacidad: 444 Lts. O 117.3 Gal. SAE 10W - Capacity: 444 Lts. O 117.3 Gal.	A	Jim
108	Ubicar la tolva en posición abajo. Place the hopper in the down position.	A	Jim
109	Drenar aceite del tanque hidráulico. Drain oil from hydraulic tank.	N/A	g
110	Limpiar/Cambiar la rejilla de la tapa del tanque Cleaning/changing the tank lid grille	A	g
111	Cambiar el respiradero del sistema hidráulico (01) Change hydraulic system breather (01)	A	g
112	Cambiar el filtro del sistema de Levante y Frenos (01) Change Lift and Brake System Filter (01)	A	AC
113	Cortar el filtro del sistema de Levante y Frenos para revisar si hay partículas (Entregar muestra a confiabilidad en maleta de PM) Cut the Lift and Brake system filter to check for particulates (Deliver sample to PM suitcase for reliability)	A	AO
114	Rellenar el aceite a nivel Fill the oil to level	A	
115	Reportar al supervisor si se encuentra una cantidad anormal de metal en cualquiera de los filtros abiertos. Report to the supervisor if an abnormal amount of metal is found in any of the open filters.	A	AO
Sistema de Dirección Steering System			
116	SAE 10W - Capacidad: 14.3 Gal. SAE 10W - Capacity: 14.3 Gal.	A	AC
117	Ubicar la tolva en posición abajo. Place the hopper in the down position.	A	AC
118	Apagar el equipo (esperar a que se descarguen los acumuladores) Switch off the equipment (wait for the accumulators to discharge)	A	AC
119	Drenar aceite del tanque de dirección. Drain oil from the steering tank.	N/A	
120	Cambiar Filtro del sistema de Dirección (1) Change Address System Filter (1)	A	AC
121	Cambiar Filtro de drenaje de carcasa de bomba de dirección (1 - Filtro pequeño) Change Drain filter from steering pump casing (1 - Small filter)	A	AC

No.	Descripción de la tarea	Código A,B,C,N	Iniciales
122	Verificar si hay partículas en ambos filtros de dirección (Entregar muestras a confiabilidad en maleta de PM) Check if there are particles in both steering filters (Deliver samples at reliability in PM suitcase)	A	AO
123	Rellenar el aceite a nivel Fill the oil to level	A	AO
124	Reportar al supervisor si se encuentra una cantidad anormal de metal en cualquiera de los filtros abiertos. Report to the supervisor if an abnormal amount of metal is found in any of the open filters.	A	AO
Engrase y Lubricación Grease and Lubrication			
125	Inspeccionar si todos los puntos de grasa tienen la correcta cantidad de grasa. (¿Hay suficiente o demasiada?) Inspect all grease dots for the correct amount of grease. (Is there enough or too much?)	A	LO
126	Revisar borde y tapa del tanque Check Tank Edge and Lid	A	LO
127	Revisar nivel con la varilla de medición Checking the level with the measuring rod	A	LO
128	Llenar el tanque de grasa Fill the grease tank	A	LO
129	Manual: Eje Cardan de convertidor - transmisión Manual: Converter Cardan shaft - transmission	A	LO
130	Manual: Polea de ajuste de la faja O1 grasera Manual: Pulley of adjustment of the girdle O1 greasy	A	LO
131	Manual: Cojinete del ventilador O1 Grasera Manual: Fan bearing O1 Grease gun	A	LO
132	Revisar operación de lubricación automática con el VIMS Check automatic lubrication operation with VIMS	A	LO
133	Autolub: Cojinetes del cilindro de dirección O4 líneas Autolub: Steering cylinder bearings O4 Lines	A	LO
134	Autolub: Varillaje y pines de dirección O6 líneas Autolub: Rod and steering pins O6 Lines	A	LO
135	Autolub: Articulación A-Frame del bastidor O1 línea Autolub: Frame Articulation A-Frame O1 Line	A	LO
136	Autolub: Cojinetes del cilindro de levante O4 líneas Autolub: Lifting cylinder bearings O4 Lines	A	LO
137	Autolub: Pivote trasero (Hueso de perro) O2 líneas Autolub: Rear Pivot (Dog Bone) O2 Lines	A	LO
138	Autolub: Cojinetes del cilindro de suspensión posterior O6 líneas Autolub: Rear Suspension Cylinder Bearings O6 Lines	A	LO
139	Autolub: Vástagos de los cilindros de suspensión delantera O4 líneas Autolub: Front suspension cylinder rods O4 Lines	A	LO
Sistema Eléctrico Electrical System			
140	Batería: cables, bornes, soportes Battery: cables, terminals, brackets	A	LO

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
141	Inspeccionar sistema CIODS (Detección de objetos): sensores, cámaras, cables, etc. (Si tiene). De encontrar daño en algún componente comunicar al supervisor. <i>Inspect CIODS (Object Detection) system: sensors, cameras, cables, etc. (If you have). If damage is found in any component, report it to the supervisor.</i>	A	J.P.
142	Revisar los relés térmicos (olor, color, etc.) <i>Check thermal relays (odour, colour, etc.)</i>	A	J.P.
143	Revisar los cables de la batería <i>Check battery cables</i>	A	J.P.
144	Revisar conjunto de fusibles <i>Check fuse assembly</i>	A	J.P.
145	Alarma de retroceso <i>Backlash alarm</i>	A	J.P.
146	Revisar que los cables de los terminales no estén resacos o tengan la funda aislante deteriorada <i>Check that the terminal cables are not dry or that the insulating sheath has deteriorated.</i>	A	J.P.
147	Revisar correa del alternador por desgaste y verificar su correcta operación, de ser necesario ajústela o incluso reemplázela. <i>Check alternator belt for wear and verify proper operation, if necessary adjust or even replace.</i>	A	J.P.
148	Luz de la escalera delantera <i>Front ladder light</i>	A	J.P.
149	Luz derecha del motor <i>Right engine light</i>	A	J.P.
150	Luz izquierda del motor <i>Left engine light</i>	N/A	
151	Luces direccionales delanteras <i>Front directional lights</i>	A	J.P.
152	Luces direccionales posteriores <i>Rear directional lights</i>	A	J.P.
153	Luces de peligro posteriores <i>Rear hazard lights</i>	A	J.P.
154	Luces de freno posteriores <i>Rear brake lights</i>	A	J.P.
155	Luces verdes (Si tiene) <i>Green lights (If available)</i>	N/A	
156	Luces de retroceso <i>Backlights</i>	A	J.P.
157	Panel del operador <i>Operator panel</i>	A	J.P.
158	Panel del operador: tacómetro <i>Operator panel: tachometer</i>	A	J.P.
159	Panel del operador: luces <i>Operator panel: lights</i>	A	J.P.
160	Palanca selectora de marcha <i>Gear selector lever</i>	A	J.P.
161	Verificar el estado de las baterías utilizando el analizador digital de baterías. <i>Check the battery status using the digital battery analyzer.</i>	A	J.P.

No.	Descripción de la tarea	Código A,B,C,N	Iniciales
Inspección de Calidad: Dar Arranque y Comprobar Niveles			
Quality Inspection: Start Up & Check Levels			
162	Antes de entregar el equipo, se deben limpiar manillas y barandas. Handles and handrails must be cleaned before the equipment is delivered.	A	LO
163	Verificar que las áreas del motor estén libres de trapos, plásticos, fugas, etc que puedan provocar conato de incendio. Engine oil: Check drain plug adjustment Verify that the engine areas are free of rags, plastics, leaks, etc. that can cause a fire outbreak.	A	LO
164	Acetite del convertidor: Comprobar ajuste del tapón de drenaje de filtros de convertidor y del tapón de drenaje de cárter de convertidor. Convert oil: Check converter filter drain plug and converter crankcase drain plug adjustment.	A	LO
165	Acetite del sistema hidráulico: Comprobar ajuste del tapón de drenaje de filtros y del tapón de drenaje de tanque de sistema hidráulico. Hydraulic system oil: Check adjustment of filter drain plug and hydraulic system tank drain plug.	A	LO
166	Acetite diferencial: Comprobar ajuste del tapón de drenaje de diferencial. Differential oil: Check differential drain plug adjustment.	A	LO
167	Acetite del mando final derecho: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético. Right Final Drive Oil: Check drain plug and magnetic plug tightness.	A	LO
168	Acetite del mando final izquierdo: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético. Left Final Drive Oil: Check adjustment of drain plug and magnetic plug.	A	LO
169	Acetite de las ruedas delantera derecha: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético. Right front wheel oil: Check drain plug and magnetic plug fit.	A	LO
170	Acetite de las ruedas delantera izquierda: Comprobar ajuste del tapón de drenaje y del tapón magnético. Left front wheel oil: Check adjustment of drain plug and magnetic plug.	A	LO
171	Acetite de la dirección: Comprobar ajuste de la llave de drenaje de tanque de dirección. Steering oil: Check adjustment of steering tank drain cock.	A	LO
172	Refrigerante del motor: Revisar estado de tapa de radiador, tapones de drenaje de aftercooler y tapón de drenaje principal. Engine coolant: Check condition of radiator cap, aftercooler drain plugs and main drain plug.	A	LO
173	Añadir agua en el depósito del limpiaparabrisas: Comprobar ajuste de tapones de drenaje de tanques de combustible. Add water to the wiper reservoir: Check fit of fuel tank drain plugs.	A	LO
Realizar la limpieza de la Cabina con utensilios de limpieza. La limpieza del asiento, el espacio interno, vidrios, pisdaderas internas y externas. Clean the cabin with cleaning utensils. The cleaning of the seat, the internal space, glasses, internal and external treads.			
Anexo No 4: Puntos de Revisión Chasis			
Annex No 4: Review Points Chassis			

No.	Descripción de la tarea Task Description	Código A,B,C,N	Iniciales
174	Ver imagen See Image 	C	Jm

Existe cualquier falla identificada del equipo que requiera trabajo adicional, generando una notificación subsecuente.

Trabajos en espera (Código C y N)

Defectos y/o detalles de tareas adicionales Partes, cantidad, horas de trabajo, habilidad, recursos requeridos:

Tarea No.	¿Qué requiere atención? - Describir	Generador	No. Aviso JDE
-----------	-------------------------------------	-----------	---------------

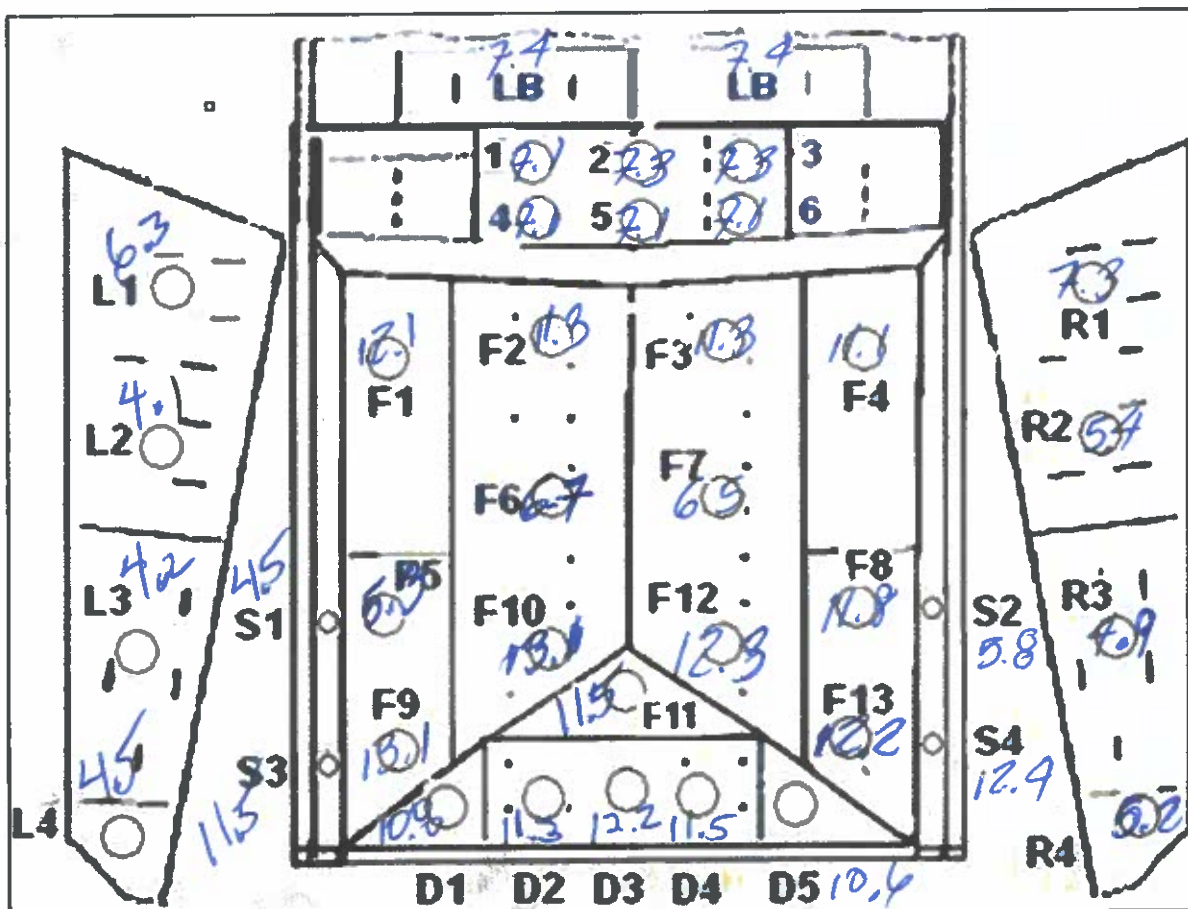
-	Visor de control continuo en la caja H. frenos.		P1
-	Fugas. zona 4 y zona 2		P3
-	Sello duo cone RH fugoso.		P3
-	Arca RH de motor fugoso.		P3
-	Manguera de freno parking RH. frente a motor. abombradura.		P1
-	Manguera de freno y combustible. manguera y humedades.		P1
-	Muy diferente de parking. frente a motor. manguera.		P1
-	Socorro azul. (muy de color humedades (a))		P2
-	Humedad en cyl. de comp. prof.		P3
-	Cyl. comp RH en seguro de bearings inf. rato.		P3
-	Tapa de test fuel. poco falta.		P2
-	Motor de aceite LH humedades.		P3
-	Pata de gallina con fuego		P2
-	Hueso de perro con fuego		P8
-	Escaleros de roca LH y RH		P2
-	Bancos de Greta LH y RH. frenados		P1

Tarea No.	Afirmar con fuego axial	P2
	cilindro superior de cilindro de levante LH con fuego	P2
	Pinos pivotes de volteo con fuego	P2

MEDICION DE DESGASTE DE TOLVA CAT 777G**1. DATOS PRINCIPALES**

Código del equipo *DTR011*
Horas del equipo *31192.0*
Fecha de medición *9/9/21*
Hora de inicio *10:10pm*

Inspector 1 *Diego Osorio*
Inspector 2 *Raymundo Lumbi*
Supervisor *Randy Morales*
Hora de término *10:40pm*

**2. PUNTOS DE MEDICIÓN DE DESGASTE:**

Reporte Dimensional de Espesores				Reporte Dimensional de Espesores			
Item	Medida Nominal		Item	Medida Nominal		Item	Medición (Refuerzo)
	Estándar	Medición (Refuerzo)		Estándar	Medición (Refuerzo)		
LB	12.5mm	7.4	LB	12.5mm	7.4	12.5mm	7.4
1	12.5mm	7.1	F13	12.5mm	10.2	12.5mm	10.2
2	12.5mm	7.3	L1	12.5mm	6.3	12.5mm	6.3
3	12.5mm	7.3	L2	12.5mm	7.1	12.5mm	7.1
4	12.5mm	7.1	L3	12.5mm	7.2	12.5mm	7.2
5	12.5mm	7.1	L4	12.5mm	7.5	12.5mm	7.5
6	12.5mm	7.1	R1	12.5mm	7.3	12.5mm	7.3
F1	12.5mm	10.1	R2	12.5mm	5.4	12.5mm	5.4
F2	12.5mm	11.3	R3	12.5mm	4.9	12.5mm	4.9
F3	12.5mm	11.3	R4	12.5mm	5.2	12.5mm	5.2
F4	12.5mm	11.1	S1	12.5mm	4.5	12.5mm	4.5
F5	12.5mm	5.3	S2	12.5mm	5.8	12.5mm	5.8
F6	12.5mm	6.7	S3	12.5mm	11.5	12.5mm	11.5
F7	12.5mm	6.5	S4	12.5mm	10.9	12.5mm	10.9
F8	12.5mm	11.8	D1	12.5mm	10.8	12.5mm	10.8
F9	12.5mm	13.1	D2	12.5mm	11.3	12.5mm	11.3
F10	12.5mm	10.5	D3	12.5mm	10.2	12.5mm	10.2
F11	12.5mm	11.8	D4	12.5mm	11.5	12.5mm	11.5
F12	12.5mm	10.3	D5	12.5mm	10.6	12.5mm	10.6

Firma del Inspector : Randy Morales
 Firma del Supervisor : _____
 Fecha : 9-9-21

Formato para Revisión del Sistema Supresor de Incendio (SSI)

INSPECCIÓN DE PM DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN DE INCENDIO

EQUIPO N°: DTROU FECHA: 9-8-21 HOROMETRO: 31192.0

Pautas Especiales Sistema Supresor de Incendios (SSI)

Tenga muy en cuenta las siguientes instrucciones para la inspección visual

GENERAL

- ☒ El Panel del monitor de circuito está en condiciones normales (operativo)
- ☒ Están todas las calcomanías y son legibles
- ☒ No hay evidencia de ~~degradación~~ del sistema (no polvo químico en la maquina ni adyacente a ella)



Monitor 01

Monitor 02

M.01

Mensaje en display

M.02

Monitoreando

Luz led Indicadora activa

Encendido

ACTUADORES DEL SISTEMA

- ☒ Identificar Todos los actuadores del sistema
- ☒ Todos los pines de seguridad están en su lugar y asegurados con sellos de seguridad
- ☒ La etiqueta del mantenimiento del sistema está en su lugar y llenada correctamente.
- ☒ El Arnés del sistema no presenta daños y está en buenas condiciones



FECHA
ETIQUETA
SEMESTRAL

sin info

TANQUE(S) DE AGENTE

- ☒ Los brackets, correas y mangueras de suministro están conectadas y bien aseguradas



Todo bien ajustado

CARTUCHO (S) NITRÓGENO

- ☒ Todos los cartuchos están sin daño



Sin golpes y ajustado

SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN

- ☒ Cañerías del sistema de supresión de Fuego están aseguradas y en buenas condiciones
- ☒ Todas las boquillas están presentes y sin daño



Boquillas sin daño



Cañerías ajustadas y sin rozamientos con otros componentes.

EXTINTORE MANUALES AFEX

- ☒ El extintor se encuentra en buenas condiciones
- ☒ El extintor está cargado y sin daños.



Manguera, manija y etiqueta en buen estado



Indicador de descarga sin percutar (escondido)

COMENTARIOS

Tec No certificado / Operativo.

NOTA:

Todo hallazgo negativo, indicar al departamento de Auto Eléctrico para su corrección.

El sistema queda completamente Operativo?

SI

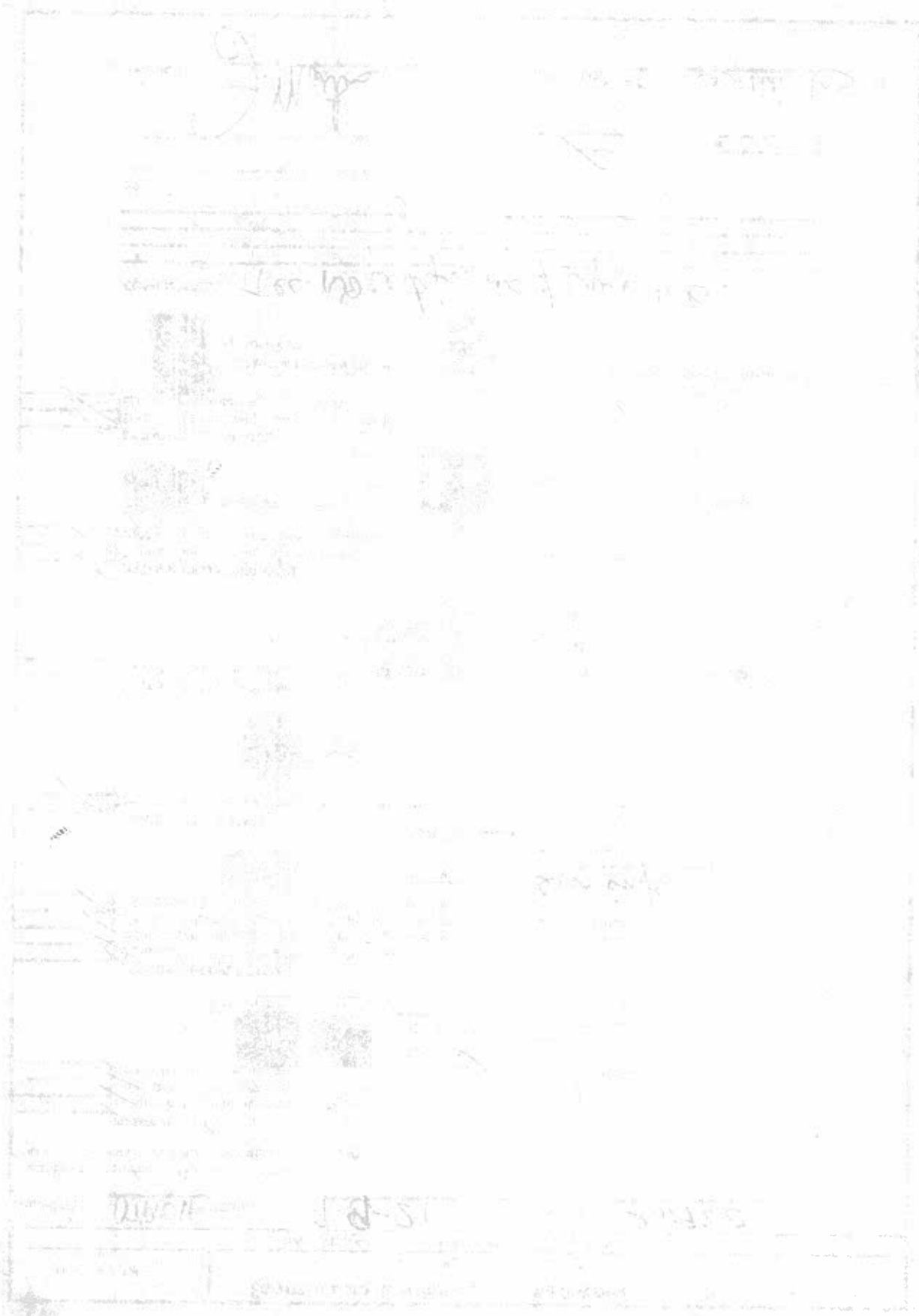
NO

TÉCNICO

J. Mañón

SUPERVISOR

Barbara Morales



DIAGNÓSTICO DE AIRE ACONDICIONADO				FECHA: 2-9-21
EQUIPO 42269	TÉCNICO 42269	HORÓMETRO 31/92	UBICACIÓN PM	

CONDICIONES EN LA INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO

NO ENFRIA LA CABINA ☒

FILTROS DE AIRE CABINA

- OK ☒
- Obstruidos ☐
- Suciedad - hollín ☐

PANEL CONTROLES A-C

- OK ☒
- Interruptor OK ☒
- Control velocidad ☒

BANDA COMPRESOR

- OK ☒
- Templador ☐
- Ajuste ☐

BLOWER

- OK ☒
- Velocidad normal ☐
- Rozamiento ☐

PRESIONES r134a

- OK ☒
- Succión ☒
- Descarga ☒
- Funcionam Dryer ☒

SELLADO DE CABINA

- OK ☒
- Vidrios y puerta ☒

NO HAY VENTILACIÓN EN LA CABINA ☒

FUSIBLE DE A/C

- OK ☒
- Abierto ☐
- Se quema ☐

BLOWER

- OK ☒
- Atascado ☐
- Voltaje ☐

PANEL CONTROLES A-C

- OK ☒
- Interruptor OK ☒
- Control velocidad ☒

FUNCIONAMIENTO INTERMITENTE ☒

INTERRUPTORES DE PRESIÓN

- Cables rotos y contactos ☒
- Fuga de aceite ☒
- Funcionamiento ☒

BOBINA DE COMPRESOR

- OK ☒
- Abierto ☐
- Recibe voltaje ☒

EVAPORADOR

- OK ☒
- Obstruido ☐
- Suciedad - Hollín ☐

TERMOSTATO

- OK ☒
- Funcionamiento ☒
- Correcta Instalación ☒

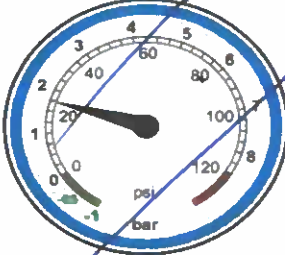
CONDENSADOR

- OK ☒
- Doblado ☐
- Lodo ☐

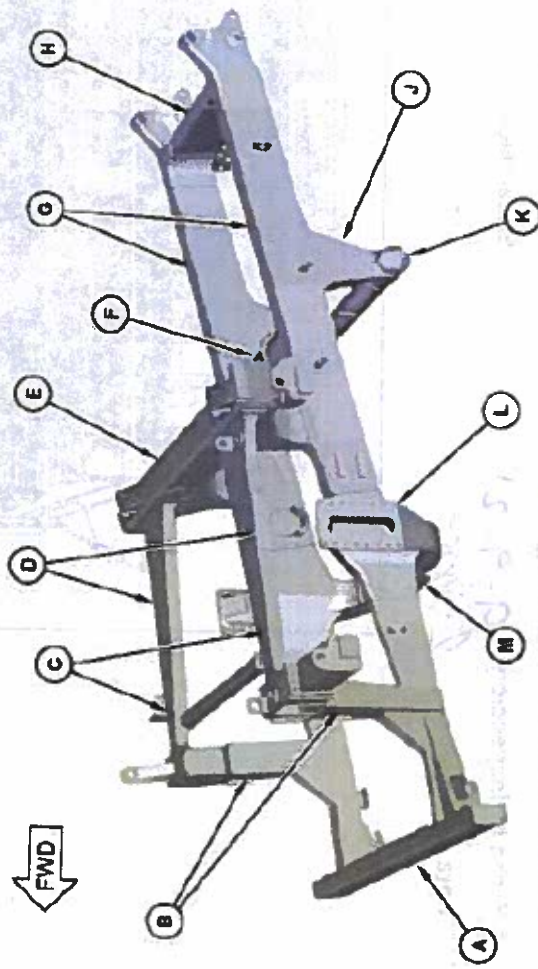
COMPRESOR

- OK ☒
- Ciclo de trabajo ☒

RECOMENDACIONES Y REPARACIONES POR REALIZAR

MARQUE LAS PRESIONES ENCONTRADAS 1300 RPM Low Pressure  <u>25</u> PSI High Pressure  <u>180</u> PSI COMENTARIOS:		MARQUE LAS PRESIONES CORREGIDAS 1300 RPM Low Pressure  <u>25</u> PSI High Pressure  <u>180</u> PSI Libras GAS R134a Onzas aceite Temperatura Cabina	
FIRMA: 		FIRMA: 	

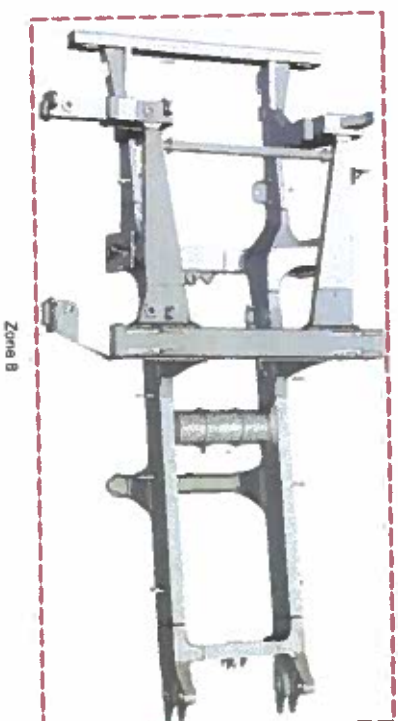
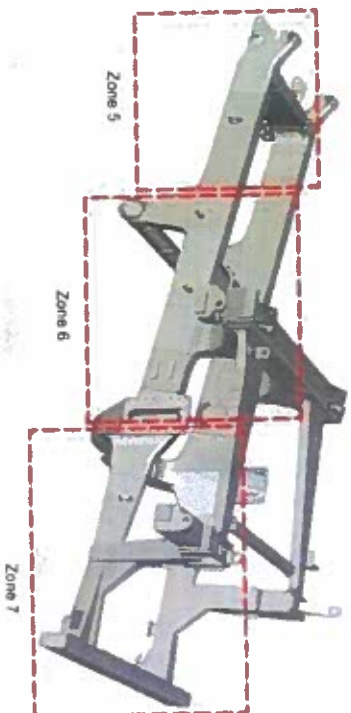
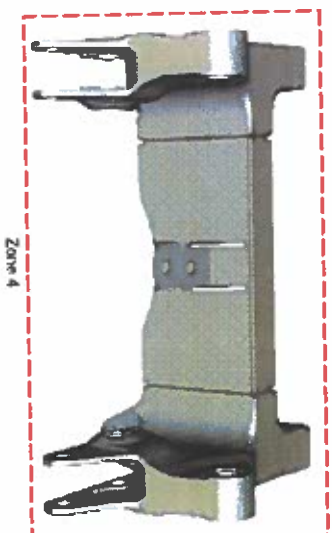
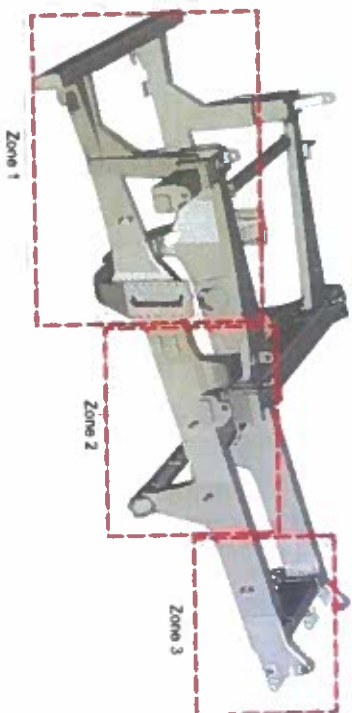
1. REGISTRO DE INSPECCIONES POR ZONAS.



- (A) Bumper assembly
- (B) Support assemblies (Pedestals)
- (C) Support assemblies (Fore/Aft Beam)
- (D) Plate assemblies (Upper Suspension Mounts)
- (E) Support assembly (Main Beam)
- (F) Support assembly (Center Tube)
- (G) Rail assemblies (Frame Rails)
- (H) Support assembly (Tail Casting)
- (J) Support assembly (Drop Tube)
- (K) Ball (Hoist Ball Trunnions)
- (L) Support assembly (Suspension Mounts)
- (M) Box assembly (Steering Box)

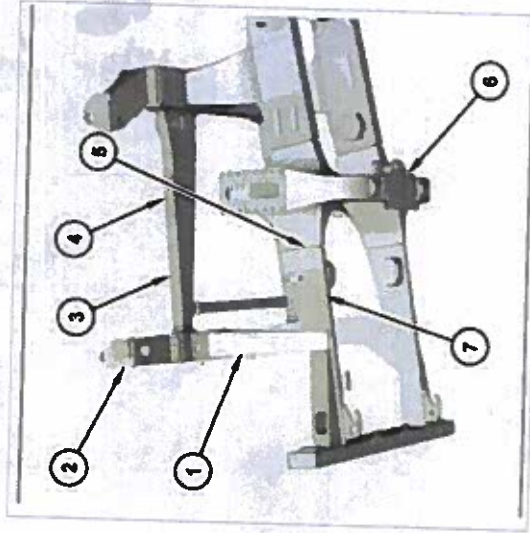
Imagen 01: Chasis Camión CAT 777G

INSPECCION POR ZONAS

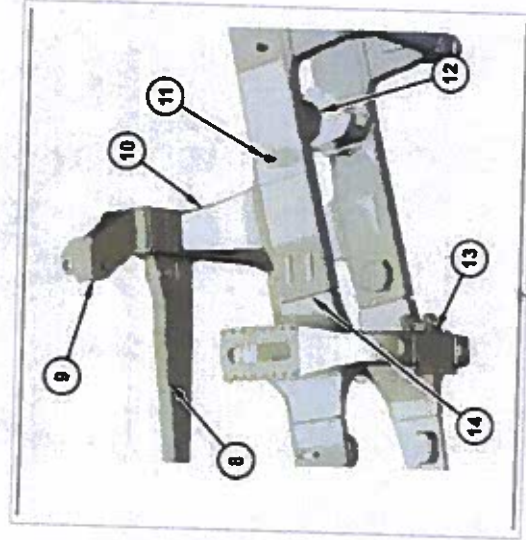


FORMATO DE INSPECCION VISUAL CHASIS CAMION CAT 777G 1000 HRS

RUTA DE INSPECCION ZONA 1



RUTA DE INSPECCION ZONA 2

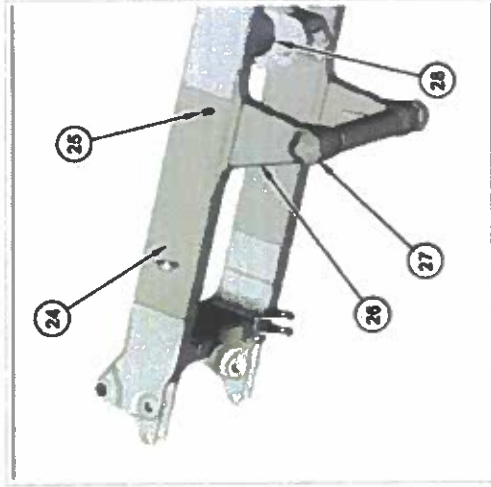


Zona 1	Lado Izquierdo de Chasis lado Montaje de Suspensión	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
1	Pedestal Frontal	NO		
2	Catwalk y Soportes montaje de Cabina	NO		
3	Viga delantera	NO		
4	Lado montaje de suspensión parte superior (parte interna y externa)	NO		
5	Cordones de soldadura a lo largo de estructura de montaje de suspensión	NO		
6	Cordones de soldadura a lo largo del Steering Box	NO		
7	Riel Frontal (Cara externa) / Soportes de Motor (Cara Interna)	NO		

Zona 2	Lado Izquierdo de Chasis Detrás de Suspensión delantera	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
8	Lado montaje de suspensión parte superior (parte interna y externa)	NO		
9	Catwalk y Soportes montaje de Cabina	NO		
10	Viga posterior	NO		
11	Lado delantero de montaje de tanque hidráulico (parte interna y externa)	NO		
12	Tubo Central	NO		
13	Cordones de soldadura a lo largo del Steering Box	NO		
14	Cordones de Soldadura alrededor de soporte de Suspensión	NO		último revisado 30mm 7-7-21

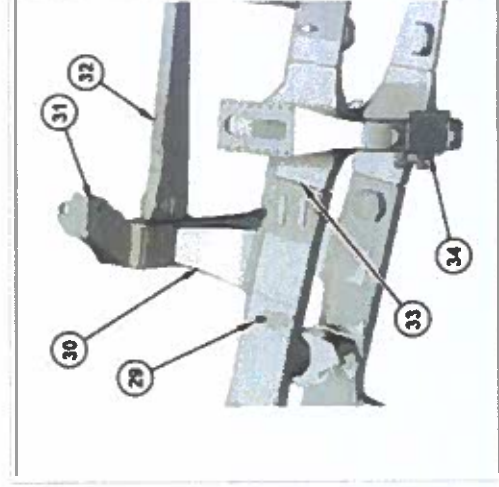
FORMATO DE INSPECCION VISUAL CHASIS CAMION CAT 777G 1000 HRS

ruta de inspeccion zona 5



Zona 5	Lado derecha detrás de Tanque Hidráulico	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
24	Cordones de soldadura cara interna y Externa	NO		
25	Soporte posterior de tanque de combustible	SI		Soldadura de unión de tanque fuel
26	Cordones de soldadura de tubo inferior	NO		
27	Cordones de soldadura de muñón de cilindro de levante / hacia la parte interna del tubo inferior.	NO		
28	Tubo Central de Pin A-Frame	NO		

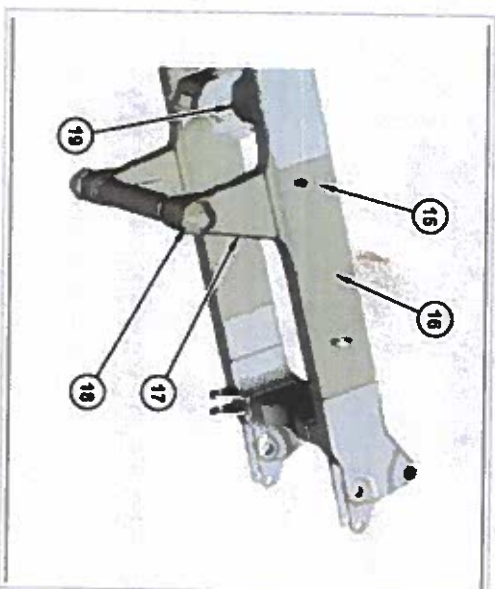
ruta de inspeccion zona 6



Zona 6	Lado derecho detrás de zona de anclaje de Suspensión delantera	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
29	Soportes de tanque de combustible delanteros.	NO		
30	Pedestal Posterior	NO		
31	Catwalk Posterior	NO		
32	Lado montaje de suspensión parte superior (parte interna y externa)	NO		
33	Cordones de soldadura a lo largo de estructura de montaje de suspensión	NO		
34	Cordones de Soldadura de Steering Box	NO		

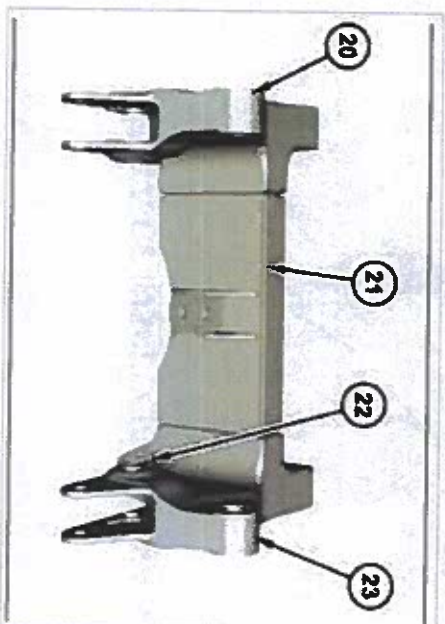
FORMATO DE INSPECCION VISUAL CHASIS
CAMION CAT 777G
1000 HRS

ruta de inspeccion zona 3



<u>Zona 3</u>	Lado Izquierdo de Chasis Detrás de Tanque de Combustible	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
15	Soporte posterior de Tanque hidráulico	NO		
16	Cordones de soldadura en cara interna y externa	NO		
17	Cordones de soldadura de soporte de tubo inferior	NO		
18	Soldaduras de muñón de cilindros de levante, parte interna de tubo inferior y soporte inferior de tanque de combustible	NO		
19	Tubo central de soporte de pin A-Frame	NO		

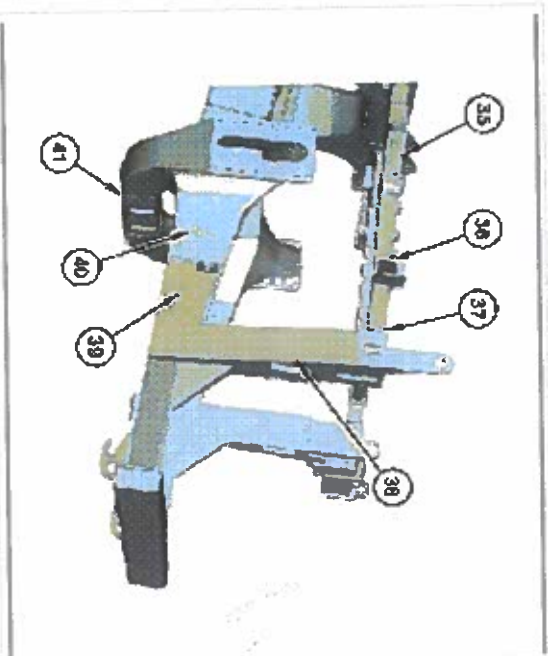
ruta de inspeccion zona 4



<u>Zona 4</u>	Parte posterior Travesaño (Tail Casting)	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
20	Lado Izquierdo, alojamientos de pin pivot de tolva y alojamientos de cilindros de suspensión	NO		
21	Travesaño central parte posterior	NO		
22	Alojamiento de hueso de perro y cordones de soldadura	NO		
23	Lado Derecho, alojamientos de pin pivot de tolva y alojamientos de cilindros de suspensión.	NO		

**FORMATO DE INSPECCION VISUAL CHASIS
CAMION CAT 777G
1000 HRS**

RUTA DE INSPECCION ZONA 7



Zona 7	Lado derecho parte frontal de zona de anclaje de Suspensión delantera	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
35	Lado montaje de suspensión parte superior (parte interna y externa)	ND		
36	Zona media de Catwalk	ND		
37	Zona Frontal de Catwalk	ND		
38	Pedestal Frontal	ND		
39	Cordones de soldadura de placa parte externa y Soportes de Motor	ND		
40	Cordones de soldadura de placa soldada soporte de Suspension	ND		
41	Cordones de soldadura Steering box	ND		

RUTA DE INSPECCION ZONA 8



Zona 8	Parte Superior de Chasis	Fisura (si/no)	Longitud (mm)	Comentarios
42	Estructura Principal	ND		
43	Tubo Central	ND		
44	Travesaño Posterior	ND		

FORMATO DE INSPECCION VISUAL CHASIS
CAMION CAT 777G
1000 HRS

Revisado por: James Martinez

Fecha: 9-8-21

Firma: [Signature]